



PROT. Nº 54/94  
12:00  
DEA:

C. M. E. B. P.  
PROT. GERAL Nº 564/94  
Fls. 1

## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

Moção nº 11/94

**ENCAMINHAMENTO:** aos Exmos. Srs. Governador do Estado de São Paulo, Secretário de Estado dos Negócios da Segurança Pública e Comandantes do 1º Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual - São Paulo, da 4a. Cia. do 1º BPRV - Jundiaí, e do 3º Pelotão da 4a. Cia do 1º BPRV - Atibaia.

**ASSUNTO:** manifesta apelo para a implantação de Bases Operacionais Rodoviárias nas estradas SP-8 (Rodovia Capitão Barduíno - ligação Bragança/Socorro), SP-95 (Rodovia Benevenuto Moretto - ligação Bragança/Amparo) e SP-63 (Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira - no trecho de ligação entre Bragança e Itatiba)

### **CÓPIAS:**

a) - ao Exmo. Sr. Dr. Nabí Abi Chedid, Deputado da Assembléia Legislativa de São Paulo: solicitando gestões junto ao governo estadual para atendimento desta proposta.

b) - ao Exmo. Sr. Dr. Jesus Adib Abi Chedid, Prefeito deste Município, e aos Exmos. Srs. Prefeitos e Presidentes das Câmaras Municipais de Águas de Lindóia, Amparo, Lindóia, Pedra Bela, Pinhalzinho, Socorro, Serra Negra e Tuiuti: solicitando apoio e colaboração, inclusive através de convênio, para que seja viabilizada a medida.

**ANEXO ÚNICO:** dados estatísticos de ocorrências atendidas pelas Polícias Civil e Militar de Bragança Paulista nas rodovias SP-8 e SP-95, no período de 1992-1993.

Ass. Comissão de Peticul  
Finanças / Obras

Câmara Municipal, em 5/4/94

a)



## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

1. As estradas SP-8 (Rodovia Capitão Barduíno - ligação Bragança/Socorro), SP-95 (Rodovia Benevenuto Moretto - ligação Bragança/Amparo) e SP-63 (Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira, no trecho de ligação entre Bragança Paulista e Itatiba) fazem parte da rede viária de acesso ao Circuito das Águas - ponto turístico formado pelas estâncias hidrominerais e climáticas do Estado de São Paulo.

2. Além do turismo, essas estradas têm papel primordial no desenvolvimento econômico dos municípios por elas atendidos, pois são utilizadas também para o escoamento de produtos industriais, para intercâmbio comercial e para a prestação de serviços em todas as áreas de atividades. Portanto, o fluxo de trânsito é enorme, quer nos dias úteis quer em finais de semana e feriados.

3. O Legislativo bragantino vem insistindo junto ao Governo do Estado para que seja executado plano de melhoramentos destinado à melhor conservação e à melhor estruturação das rodovias estaduais que atendem a este Município e à Região Bragantina.

3.1 A preocupação da comunidade local em relação a essas estradas é grande porque diversos núcleos de significativa densidade populacional estão situados às suas margens. Assim, a movimentação de trabalhadores e escolares - pedestres, ciclistas, usuários de linhas de ônibus municipais e intermunicipais - também é intensa.

4. Além das necessidades que esta Casa já vem apontando à Administração Estadual quanto às Rodovias Capitão Barduíno, Benevenuto Moretto e Alkindar Monteiro Junqueira - tais como a conservação permanente e, naquela primeira, a duplicação, a construção de passarelas para travessia de pedestres em trechos de acesso a bairros e a estruturação adequada dos trevos, iluminação - há outro aspecto que consideramos prioritário para as referidas estradas: a implantação de Bases Operacionais da Polícia Rodoviária do Estado.



## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

5. Nos últimos anos, temos constatado que as ocorrências registradas na SP-8, na SP-95 e na SP-63 não se limitam a problemas de trânsito. Acompanhando noticiários policiais, verificamos que ali acontecem praticamente todas as modalidades de ilícito possíveis. Buscando dados a esse respeito, obtivemos das Polícias Civil e Militar de Bragança Paulista o levantamento das ocorrências que elas atenderam nessas rodovias no período de 1992-1993 e, nesse material (juntado como anexo único da presente propositura), confirma-se aquilo que já constatávamos há algum tempo.

5.1 Aos dados fornecidos cabe acrescentar que essas estradas são utilizadas para evasão de marginais, incluindo seqüestradores. Recentemente a Rodovia SP-63 serviu para a saída de ladrões de veículos com refém e, frequentemente, nos deparamos com notícias a respeito de seu uso para saída de veículos furtados nesta e em demais cidades da região. Ocorrências semelhantes também acontecem nas Rodovias SP-8 e SP-95.

6. O atendimento prestado pelas instituições policiais com sede neste município é o mais eficiente possível. Dentro de seu âmbito de competência e, por vezes, indo além dele para melhor atender a população, as Polícias Civil e Militar com sede neste município registram e prestam atendimento às ocorrências dessas rodovias.

7. Porém, a inexistência de postos fixos de policiamento rodoviário inviabiliza a fiscalização permanente, facilitando a evasão de marginais e prejudicando os usuários de maneira geral, já que, além da falta de segurança, não têm, sequer, uma repartição que lhes possa auxiliar em caso de quebra de veículo ou de outras emergências. Os mencionados postos de policiamento contribuirão com o trabalho das demais unidades policiais e permitem, também, a execução de atividades de caráter preventivo, coibindo o tráfego de veículos em desacordo com a lei e inibindo a ação criminosa.



## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

8. Pelas razões expostas, FORMULAMOS, nos termos regimentais, a presente moção de apelo aos Exmos. Srs. Dr. Luiz Antônio Fleury Filho, Governador do Estado de São Paulo, Dr. Antônio Márcio Meira Ribeiro, Secretário de Estado dos Negócios dos Transportes, Ten. Cel. PM Avivalve Nogueira Júnior, Comandante do 1º Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual, Cap. PM Elizário Ferreira Barbosa, Comandante da 4a. Companhia do 1º BPRV (Jundiaí), e 1º Ten. PM Marcos Antônio Rangel Torres, Comandante do 3º Pelotão da 4a. Cia do 1º BPRV (Atibaia), para que sejam implantadas Bases Operacionais da Polícia Rodoviária Estadual nas Rodovias SP-8, SP-95 e SP-63.

8.1 - Pela localização apropriada, sugerimos os seguintes trechos para estudos dos órgãos competentes:

- a) - na Rodovia SP-8: proximidades do loteamento Jardim das Palmeiras;
- b) - na Rodovia SP-95: proximidades da divisa deste com o município de Tuiuti;
- c) - na Rodovia SP-63: proximidades da divisa deste com o município de Itatiba.

9. No que diz respeito ao policiamento rodoviário de circunscrição estadual, Bragança Paulista está ligada ao Pelotão de Atibaia que, por sua vez, tem como sede a Companhia de Jundiaí. O funcionamento de bases de operação desse policiamento nas rodovias que atendem ao Circuito das Estâncias trará vantagens, inclusive, para o trabalho da PRV, criando condições propícias ao controle total do trânsito na região.

10. Além de necessária, a medida proposta é oportuna, pois a duplicação da Rodovia Fernão Dias, por certo, ocasionará efeitos sobre todas as estradas desta região, podendo se estimar a triplicação do fluxo de trânsito a curto prazo em todas as ligações citadas.



C.M.E.S.P.	
PROT. GERAL M.	564/94
fls.	05
a)	

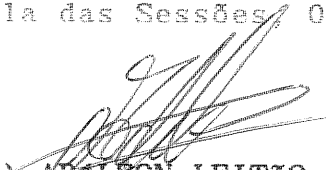
## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

11. Por último, em se tratando de assunto de interesse da população de Bragança Paulista e de outras localidades próximas, solicitamos a remessa de cópia da presente propositura:

11.1 ao Exmo. Sr. Dr. Nabi Abi Chedid, Deputado da Assembléia Legislativa de São Paulo, encarecendo as gestões de S. Exa. junto às autoridades estaduais para que este pedido obtenha atendimento;

11.2 Ao Exmo. Sr. Dr. Jesus Adib Abi Chedid, Prefeito deste Município, e aos Exmos. Srs. Prefeitos e Presidentes das Câmaras Municipais de Aguas de Lindóia, Amparo, Lindóia, Pedra Bela, Pinhalzinho, Serra Negra, Socorro e Tuiuti, solicitando apoio - através de manifestações junto ao Governo Estadual - e colaboração, inclusive mediante convênio se for o caso, para que a medida se viabilize com a máxima rapidez.

Sala das Sessões 05 de abril de 1994

  
A. ADILSON LEITAO XAVIER



# Câmara Municipal da Estância de Bragança Paulista

**Moção nº 11/94**

**ANEXO ÚNICO**

Dados estatísticos sobre ocorrências atendidas pelas Polícias Civil e Militar de Bragança Paulista nas Rodovias SP-8 e SP-93, no período de 1992-1993.



SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA SEGURANÇA PÚBLICA

POLÍCIA CIVIL DE SÃO PAULO

DELEGACIA SECCIONAL DE POLÍCIA DE  
BRAGANÇA PAULISTA

C.M.E.D.P.	
PROT. GERAL DE	564/94
Nº	07
a)	

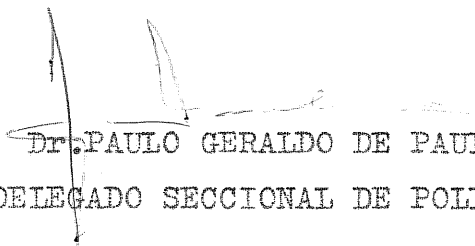
Ofício nº 226/94-sls

Em 28 de março de 1994.

Senhor Presidente:

Em atenção ao solicitado no ofício nº OPV-ALX-01/94, de 07/02/94, dessa Egrégia Casa Legislativa, encaminho a Vossa Excelência o incluso ofício nº 253/94, do 2º DP. desta cidade, informando sobre as ocorrências registradas na Rodovia Capitão Barduíno nos anos de 1992 e 1993.

Valho-me do ensejo para renovar a Vossa Excelência protestos de respeito e consideração.

  
Dr. PAULO GERALDO DE PAULA  
DELEGADO SECCIONAL DE POLÍCIA

Ao

Exmo. Sr.

MAURO BAÚNA DEL ROIO

DD. Presidente da CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA

Nesta



SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA SEGURANÇA PÚBLICA  
POLÍCIA CIVIL DE SÃO PAULO

DELEGACIA DE POLÍCIA JUDICIÁRIA DO 2º DISTRITO DE B. PTA/SP.

Ofício nº 253/94-Morais

Em, 24/março/1994.-

C.M.E.D.P.	
PROT. GERAL	564/94
Nº	08
2º	

Senhor Delegado Seccional:

Em atenção aos termos do Ofício nº OPV-ALX 01/94, da Câmara Municipal da Estância de Bragança Paulista, datado de 7/02/94, informo a V.Sa. que nos dois últimos anos (1992 e 1993), foram registrados na Rodovia Capitão Barduino as seguintes ocorrências: Retenção de Veículo 01; Acidente de Trânsito: 64; Apreensão de chassi: 01; Atropelamento: 10; Preservação de Direito: 01; Encontro de Veículo: 01; Direção Perigosa: 06; Tentativa de Suicídio: 01; Apreensão de Veículo Roubado: 01; Dirigir sem Habilitação: 09; Apreensão de Veículo/Use Doc. Falso: 03; Encontro de Cadáver: 01; Furto: 04; Apreensão de Arma de Fogo: 01; Porte de Entorpecente: 01; Roubo: 02; e na Rodovia Bragança - Amparo as seguintes ocorrências: Direção Perigosa: 01; Acidente de Trânsito: 36; Furto: 06; Apreensão de Veículo Furtado: 03; Atropelamento: 03; Uso de Documento Falso: 02; Dirigir sem Habilitação: 02; Encontro de Veículo: 01; e Apreensão de Arma de Fogo: 01.

Aproveito a oportunidade para renovar a V.Sa. os protestos de estima e distinta consideração.

O DELEGADO DE POLÍCIA,

Dr. Luiz B.R. Toricelli

Ao Ilmo. Senhor Doutor  
PAULO GERALDO DE PAULA  
DD. Delegado Seccional de Polícia de  
BRAGANÇA PAULISTA/SP.



Ao

Amigo Adilson Leitão Chavier  
DD Vereador de Bragança Pta

C. M. E. D. P.
PROT. GERAL N.º 564/94
No. 09
2)

Encaminho ao amigo as ocorrências atendidas pela Polícia Militar,  
no período de 01Nov92 à 15Mar94, nas Rodovias: Bevenute Moretto e  
Av. Dr Plinio Salgado/ Capitão Barduino:

BEVENUTE MORETTO

ACIDENTE DE TRÂNSITO C/VITIMA....12  
" " " S/VITIMA....07  
ATROPELAMENTO DE ANIMAL.....01

AV. DR PLINIO SALGADO/ROD CAPITÃO BARDUINO

ACIDENTE DE TRÂNSITO C/VITIMA....27  
" " " S/VITIMA....33  
" " " C/VITIMA/FATAL....01  
ATROPELAMENTO.....06  
ATROPELAMENTO DE AMINAL.....03  
" " FATAL.....01

  
ALCINDO MOREIRA DA SILVA  
CB PM 39544-7



# CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

departamento legislativo

C.M.E.B.P.
PROT. GERAL Nº 584/94
Nº 10
C) [assinatura]

registro e controle de tramitação nas comissões

matéria: moção nº 11/94

Comissão de Justiça e Redação  
recebi em: 06 /4/94 a.)

[assinatura]  
Arnaldo de Carvalho Pinto  
presidente da cjr

prazo inicial para emissão de parecer pela cjr: 20 /4/94  
ocorrência na cjr:  
parecer emitido em: 11/4/94

Comissão de Finanças e Orçamento  
recebi em: 10/4 /94 a.)

[assinatura]  
Adalberto Letício Alessandri  
presidente da cfo

prazo inicial para emissão de parecer pela cfo: 26/4/94  
ocorrência na cfo:  
parecer emitido em: 19/4/94

Comissão de Obras, Serviços Públicos e Desenv. Urbano  
recebi em: 20 /4 /94 a.)

[assinatura]  
Luiz Francisco Villaça  
presidente da cobra

prazo inicial para emissão de parecer pela cobra: 04/5/94  
ocorrência na cobra:  
parecer emitido em: 28/4/94



# CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

Comissão de Justiça e Redação

ASSUNTO: Moção nº 11/94

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	564/94
(Is. 11	
a)	

## PARECER DO MEMBRO

Nada a opor quanto à legalidade...

Tratando-se de matéria de interesse relevante, somos pela sua aprovação.

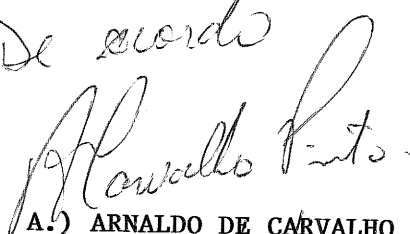
Câmara Municipal, 06 de abril de 1994

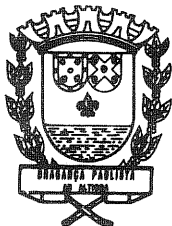
  
A.) JOSÉ JOZEFRA BERTO FREIRE  
Membro da CJR

*De acordo, em 8/4/94*

DEL/mm

*fori Benedito de Oliveira*  
A.) JOSÉ BENEDITO DE OLIVEIRA  
Vice-Presidente da CJR

*De acordo*  
  
A.) ARNALDO DE CARVALHO PINTO - Presidente  
11/04/94  
da CJR



# CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

C.M.E.B.P.	
PROF. GERAL. N.º	564/94
fls.	12
a)	<i>[Signature]</i>

COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO

ASSUNTO: MOÇÃO nº 11/94

PARECER DA VICE-PRESIDÊNCIA

Nada a opor.

PELA APROVAÇÃO

Casa do Poder Legislativo, 12 de abril de 1994

*[Signature]*  
a.) PAULO MIGUEL ZENORINI

Vice-Presidente da CFO

*de acordo*  
EM 19/4/94.

*[Signature]*  
A.) GILBERTO ROMANI  
Membro da CFO

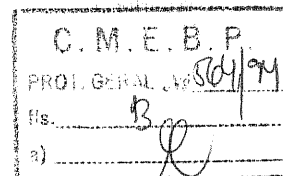
*de acordo*  
*Adalberto Letício Alessandri*  
*15/04/94*  
A.) ADALBERTO LETÍCIO ALESSANDRI  
Presidente da CFO



## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

Comissão de Obras, Serviços Públicos e  
Desenvolvimento Urbano

REF.: Moção nº 11/94



### PARECER CONJUNTO

Nada a opor.

Pela aprovação.

Câmara Municipal, 28 de abril de 1994

A.) Luiz Francisco Villaga  
Presidente da COSPDU

A.) Luiz Gonzaga Sperendio  
Vice-Presidente da COSPDU

A.) Adilson Leitão Xavier  
Membro da COSPDU

DEL/mm



# CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

departamento legislativo

C. M. E. B. P.
PROJ. LEGAL. Nº 564/94
1º. 14
2º. 14

folha de registro de votação única

matéria: moção nº 11/94

votação única realizada em

03/05/94

processo de votação :

unânime

resultado: APROVADO POR UNANIMIDADE DE

a) presidente da câmara

redação final:

APROVADO POR UNANIMIDADE  
ENCAMINHE — SE E PUBLIQUE — SE  
Sala das Sessões, 03/05/94

Presidente da Câmara



# CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

departamento legislativo

C.M.E.B.P.
PROJ. LEGIS. Nº 564/94
fls. 15
a)

## Tramitação do Processo Legislativo

identificação da matéria	pg nº: 564/94
moção nº 11/94 assunto: manifesta apelo para implantação de Bases Operacionais na estradas SP-08 (rodovia Capitão Barduíno), SP-95 (rodovia Benevenuto Moretto), SP-63 (rodovia Alkin-dar Monteiro Junqueira).	
tramitação na câmara	
audiência pública:	data: / /
divulgação especial:	data: / /
normal prazo: sessão seguinte emissão de parecer das comissões aproximadamente discussão e votação única em 24/05/94	
quorum: maioria simples	votação: simbólica
tramitação nas comissões	
distribuído às comissões de: justiça - finanças e obras	
prazo de parecer: 15 dias para cada comissão. o prazo deve ser contado da data em que o presidente de cada comissão assinar o recebimento do projeto.	
observações: veja a folha de trâmite nas comissões	
emendas:	ofício encaminhado ao executivo: _____
_____	recebido pelo executivo em: ____/____/____
_____	prazo para sanção ou veto: ____/____/____
_____	sancionado em: ____/____/____ lei nº: _____
_____	publicado no: _____
_____	data: ____/____/____ pag.: _____
_____	vetado em: ____/____/____ veto nº _____
_____	pela câmara: _____



C. M. E. B. P.  
PROT. GERAL Nº 564/94  
Fls. \_\_\_\_\_  
2)

## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

PROPOSITURA PROTOCOLADA VERBALMENTE PELO AUTOR, EM  
PLENARIO, DURANTE OS TRABALHOS DA 21ª SESSÃO  
ORDINARIA DO EXERCÍCIO.

Requerimento nº 636/94

ENCAMINHAMENTO: ao Exmo. Sr. Dr. Ludgero Francisco Sabella,  
Promotor de Justiça Curador do Patrimônio Público e dos  
Direitos Difusos da Comarca de Bragança Paulista.

ASSUNTO: encaminha cópia da Moção nº 11/94, de autoria do  
edil Adílson Leitão Xavier, para instrução de eventual ação  
civil pública a ser apresentada contra a Fazenda do Estado  
de São Paulo, responsabilizando-a pelas condições da estrada  
SP-8 (Rodovia Capitão Barduíno - ligação Bragança/Socorro).

APROVADO POR UNANIMIDADE  
ENCAMINHE — SE E PUBLIQUE — SE  
Sala das Sessões, 22 06 / 94

\_\_\_\_\_  
Presidente da Câmara

1. CONSIDERANDO a situação lamentável da estrada SP-8 (Rodovia Capitão Barduíno - ligação entre Bragança Paulista e Socorro);
2. CONSIDERANDO que, apesar de ser de competência da Administração do Estado, a manutenção da referida estrada não vindo sendo realizada de maneira compatível com o intenso fluxo de veículos lá verificado;
4. CONSIDERANDO que o nobre vereador Adílson Leitão Xavier formulou e esta Casa aprovou por unanimidade a Moção nº 11/94, que manifesta apelo para a implantação de Bases Operacionais Rodoviárias nas estradas SP-8 (Rodovia Capitão Barduíno - ligação Bragança/Socorro), SP-95 (Rodovia Benevenuto Moretto - ligação Bragança/Amparo) e SP-63 (Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira - no trecho de ligação entre Bragança e Itatiba);





C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	564/94
Fis.	

## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

5. CONSIDERANDO que as informações contidas na referida matéria podem contribuir com a Promotoria Pública em ação civil pública, a ser eventualmente apresentada contra a Fazenda do Estado de São Paulo;

6. REQUEREMOS, obedecidas as normas regimentais, o envio de cópia da Moção nº 11/94, de autoria do nobre edil Adílson Leitão Xavier, ao Exmo. Sr. Dr. Ludgero Francisco Sabella, Promotor de Justiça Curador do Patrimônio Público e dos Direitos Difusos da Comarca de Bragança Paulista.

Sala das Sessões, 21 de junho de 1994

A.) JOSÉ EDUARDO SUPPIONI DE AGUIRRE