



CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

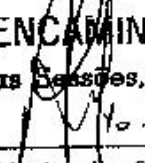
C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº 958, 99
Fm. 02
01) 772

**PEDIDO DE INFORMAÇÕES
Nº 297/99**

Autor: Marcus Vinícius Valle Júnior

SOLICITAMOS seja este Pedido de Informações encaminhado à Chefia do Executivo Bragantino, para prestar informações sobre a área verde localizada próxima à pista de pouso do Aeroclube de Bragança Paulista.

COM CÓPIA: à Reitoria da Universidade São Francisco, ao Superintendente do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP e às Associações de Moradores dos Bairros das Adjacências para conhecimento.

ENCAMINHE - SE
Sala das Sessões, 5 / 10 / 1999


Presidente da Câmara Municipal



297-A

CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL N.º 958, 99
F. 03
a) m.

Informações recebidas da diretoria do Aero clube de Bragança Paulista de que a área verde localizada próxima à pista de pouso do Aero clube pertence ao Grupo Rede, situada na Estrada Municipal "BGP-030", Estrada Velha para São Paulo, próxima aos loteamentos Jardim do Sul e Lagos de Santa Helena, e será destinada à construção de um aeroporto.

Tendo em vista que o local possui ao seu redor vários bairros residenciais com grande número de habitantes, a realização dessa obra traria grandes problemas além dos impactos ambientais resultantes das atividades do aeroporto.

Tendo em vista que nas proximidades já está localizado o Aero clube de Bragança, com grande movimento de aeronaves, deixando os moradores das adjacências preocupados com a possibilidade de ocorrência de acidentes aéreos.

Tendo em vista, finalmente, que muito próximo ao local está instalado o Hospital Universitário, que atende a centenas de pessoas diariamente.

Diante do exposto, solicitamos que sejam enviadas a esta Casa as seguintes informações:

1- Esse fato é do conhecimento do Executivo?



297B

CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº.	958, 39
Fil.	04
2)	m

- 2- Em caso afirmativo, é considerada adequada a realização dessa obra?
- 3- Existe algum projeto para a área verde mencionada?
- 4- Em caso afirmativo. Em que fase encontra-se?

Sala das Sessões, 05 de outubro de 1999.

MARCUS VINÍCIUS VALLE JÚNIOR
vereador

Bragança Paulista, 18 de outubro de 1999.

297-C

Ilmo. Sr.

Arnaldo de Carvalho Pinto

DD. Presidente da Câmara Municipal de Bragança Paulista

Conforme Ofício Circular n.º 56/99 – pag. n.º 958/99, que diz sobre a preocupação do edil Marcus Vinicius Valle Junior, quanto as obras de ampliação do aeroporto local, a qual deverá atingir a área verde anexa ao aeroporto, vimos pela presente expressar o que segue:

- 01) Consideramos inadequado em termos urbanísticos, qualquer obra que venha a incrementar o tamanho do aeroporto local, visando condicioná-lo a receber aeronaves de grande porte.
- 02) Consideramos que um novo aeroporto em local mais adequado, deva constar da pauta do planejamento municipal para os próximos anos.
- 03) A mata em questão é de característica NATIVA e a sua supressão é, a nosso ver, indevida e inadequada para condicionar o aumento do aeroporto.
- 04) Consideramos que a densa urbanização no entorno do aeroporto, assim como o Hospital Universitário, são outros condicionantes que inviabilizam o aumento do aeroporto, qualquer que seja.

Pelo exposto, somos solidários com a preocupação do nobre vereador e, estamos encaminhando uma cópia da propositura para os senhores proprietários de imóveis no loteamento Residence Euroville.

Colocando-nos ao inteiro dispor, subscrevemo-nos apresentando novos protestos de alta consideração.

Atenciosamente,

ENCAMINHE - SE

Sala das Sessões 19/10/99

Presidente da Câmara

Associação dos Proprietários do Loteamento
Residence Euroville
Eng.º Reinaldo Peluso Sperandio
Diretor Presidente

ENCAMINHE - SE 19/10/99
EM RESPOSTA: P.S. n.º 297/99
#1 Marcus Valle

Câmara-Aeroporto



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO AEROVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SUPERINTENDÊNCIA



OF. DAESP-SUP n.º 567 /99

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	958, 99
Fb.	25
81	m

São Paulo, 19 de outubro de 1. 999

297-D

Senhor Presidente

Em atenção ao solicitado em seu Ofício GP 1621/99 - PG 958/99 e reiterando nossos entendimentos mantidos na reunião da CJRDMAC do dia 14 do corrente, informo:

1. O Estado objetiva expandir o Aeroporto de Bragança, em parceria com a iniciativa privada;
2. Todo andamento deste processo será informado aos Poderes Executivo e Legislativo dessa Estância;
3. Estamos iniciando o processo de licitação para execução de EIA-RIMA;
4. Convidaremos o município a indicar um representante para acompanhar todos os estudos referentes à expansão do Aeroporto.

Aproveito o ensejo para renovar protestos de consideração.

Dario Rais Lopes
 Eng.º Dario Rais Lopes
 Superintendente

ENCAMINHE - SE
 Sala das Sessões, 19 / 10 / 99

 Presidente da Câmara

CÂMARA MUNICIPAL
 19 OUT 16 4 2 56 00315
 BRAGANÇA

ENCAMINHADO EM 19, 10, 99
 EM RESPOSTA: P.J. n.º 297/99
 a) *Marcus Valle*

EXCELENTÍSSIMO SENHOR
ARNALDO DE CARVALHO PINTO
 DD. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA
 ESTADO DE SÃO PAULO



SECRETARIA DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO AEROVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SUPERINTENDÊNCIA



OF. DAESP-SUP n.º 567 /99

C. ...	S. P.
PROT. GEN. Nº	958,99
Fº	26
...	m

São Paulo, 13 de outubro de 1.999

297€

Senhor Presidente

Em atenção ao solicitado em seu Ofício GP 1621/99 - PG 958/99 e reiterando nossos entendimentos mantidos na reunião da CJRDMAC do dia 14 do corrente, informo:

1. O Estado objetiva expandir o Aeroporto de Bragança, em parceria com a iniciativa privada;
2. Todo andamento deste processo será informado aos Poderes Executivo e Legislativo dessa Estância;
3. Estamos iniciando o processo de licitação para execução de EIA-RIMA;
4. Convidaremos o município a indicar um representante para acompanhar todos os estudos referentes à expansão do Aeroporto.

Aproveito o ensejo para renovar protestos de consideração.

Dario Rais Lopes
Eng.º Dario Rais Lopes
Superintendente

ENCAMINHE - SE
Sala das Sessões, 26/10/99
[Assinatura]
Presidente da Câmara

CÂMARA MUNICIPAL
25001 17568-003229
BRAGANÇA PAULISTA

EXCELENTÍSSIMO SENHOR
ARNALDO DE CARVALHO PINTO
DD. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

ENCAMINHADO EM 26/10/99
EM RESPOSTA: P.S. n.º 297/99
A) *marcus*



Prefeitura do Município de Bragança Paulista

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº 958,99
Fis. 71

297 F

Bragança Paulista, 20 de outubro de 1.999.

À
Câmara Municipal de Bragança Paulista

Assunto: Pedido de Informações nº 297/99.

Em atendimento a solicitação formulada sobre as informações da área verde localizada próxima à pista de pouso do Aeroclube de Bragança Paulista.

- 1- Não foi protocolado na SMP, solicitação de certidão de diretrizes para implantação do empreendimento em questão.
- 2- Prejudicada.
- 3- A SMP tem conhecimento de projeto de autoria do Legislativo para a área verde mencionada tornar-se área de Preservação Permanente.
- 4- Prejudicada.

Atenciosamente,


Engº Luiz Antonio Duarte
Secretário Municipal de Planejamento



PRDT. GERAL Nº 958 99
Fis. 73
a) m.

294-G

Ofício GR Nº 173/99

Bragança Paulista, 27 de outubro de 1999.

Exmo. Sr.
Arnaldo Carvalho Pinto
DD. Presidente da Câmara Municipal
Praça Hafiz Abi Chedid, 125 - Jardim América
12902-230 - BRAGANÇA PAULISTA - SP

Prezado Senhor Presidente da Câmara Municipal,

Em resposta ao seu Ofício GP Nº 1620/99, no qual o ilustre vereador **Marcus Vinicius Valle Júnior**, solicita informações **sobre a área verde** localizada próxima à pista de pouso do **Aeroclub de Bragança Paulista**, e em atenção às considerações feitas, tenho a esclarecer o que segue:

1. Que não temos conhecimento sobre a propriedade da área verde próxima à pista do **Aeroclub Artur de Siqueira de Bragança Paulista**, bem como da existência de algum projeto em tramitação.

Esperando ter atendido ao seu pedido, aproveitamos a oportunidade para renovar nossos protestos de estima e apreço.

Atenciosamente,



Frei Fábio Panini
Frei Fábio Panini, OSM
Vice-Reitor no
Exercício da Reitoria

ENCAMINHADO - SE
Sala das Reitorias, 23/11/99
[Assinatura]
Presidente da Câmara

131566
003616

ENCAMINHADO EM 23, 11, 99
EM SELO POSTAL P.I. Nº 297/99
a) Marcus Valle

Legislativo discute construção de nova pista no aeroporto

A possível construção de nova pista no aeroporto de Bragança começa a gerar polêmica na cidade. Durante a última sessão da Câmara Municipal, o vereador Marcus Valle posicionou-se contrário à localização e disse que só obteve a informação do empreendimento quando protocolou, no Legislativo, projeto preservando área verde situada onde deverá ser construída a segunda pista de pouso e decolagem de aviões: "A mata, também importante, agora já se tornou um problema secundário", considerou Marcus Valle. "Como fica a situação dos moradores dos bairros próximos à universidade e principalmente o hospital".

O vereador esclareceu que não é contra a nova pista, mas contra sua localização. O mesmo posicionamento foi assumido pelos vereadores Fábio Liverri e Luiz Gonzaga Brites Mathias. O superintendente do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo (DAESP), Bruno Reis Lopes, em reunião, na semana passada, com os membros da Comissão de Justiça da Câmara, explicou que a intenção do Estado é desafogar o tráfego aéreo de São Paulo. De acordo com ele, para Bragança não seriam desviados aviões de grande porte. "Hoje, em

São Paulo os pequenos aviões têm dificuldade de pousar ou decolar porque a prioridade é dada aos grandes".

Nelson Sasahara, presidente da Comissão de Justiça afirmou que os vereadores estão colhendo informações sobre o empreendimento. "Há um comprometimento do DAESP em manter o Legislativo informado de todas as

etapas do processo e de identificação de outra área para a providenciar estudos para construção da pista".

BJD Informa o resultado da

SUPERSENA - Concurso nº 339 (4ª-Feira):
FAIXA I: 01-05-07-34-35-48
FAIXA II: 07-13-19-22-32-38

Faixa	Remetidos	Premiados	Prêmio (R\$)
I	Nenhum	205.239,39 (Acum.)	
II	(Quina) 26	5.262,55	

C. M. E. B. P.
 PROT. GERAL Nº 958,99
 Fls. 59
 a) m

297.H

Farmácia dos Pobres atende em dois períodos

Para melhor servir as pessoas que nela buscam medicamentos, a Farmácia dos Pobres, que funciona junto à igreja de Santa Terezinha, sob a direção do Padre Donato Vaglio, passou a atender em dois períodos: das 8h00 às 10h00 e das 14h00 às 16h30, de segunda a sexta-feira. A Farmácia dos Pobres distribui gratuitamente medicamentos a pessoas necessitadas, mediante a apresentação da receita aviada e desde que possua em seu estoque, que é formado geralmente por amostras gratuitas ou por doações.



Super Ofertas



Camarão IQF-C
pct. 400g.

RS 2,99



Vinho Branco Alemão
Josef Friederich 750ml

RS 5,99



Presunto Cozido com capa de gordura
Perdigão - fatiado

RS 4,99 kg



Whisky Escocês Passport Scotch
1000ml

RS 17,99



Muzzarela Argentina SanCor
fatiada

RS 5,99 kg

Aberto até 22h00 e também aos Domingos até 20h00.

Acima de R\$ 20,00 pague com cheque para 30 dias e acima de R\$ 50,00 pague com cheque para 40 dias.

Av. dos Imigrantes, 465 - Fone: (011) 7843-6000



Fotos ilustrativas. Os produtos contidos nesta promoção válida até 28/10/99 ou até final de estoque. * Sujeito à consulta.

BJD 22/10/99

DAESP CONFIRMA AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO

Projeto prevê a utilização de Bragança para aliviar o congestionamento da aviação geral e executiva que opera nos Aeroportos da área terminal de São Paulo, Congonhas e Campo de Marte.

Gazeta Bragantina

23/10/99

O Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP - confirmou na terça-feira, 19, em ofício enviado à Câmara Municipal, as suspeitas e denúncias do vereador Marcus Valle (PSDB), sobre a ampliação do Aeroporto "Arthur Siqueira" com a construção de uma segunda pista. A *Gazeta Bragantina* publicou matéria do vereador, no final de setembro alertando sobre os riscos que essa pretensa obra poderá acarretar para a região sul da cidade e para a população.

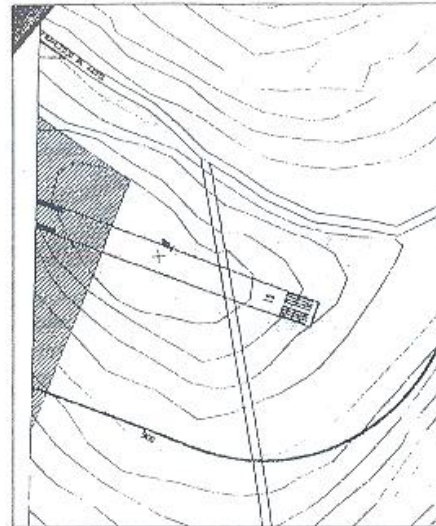
"Descoberta" a trama pelo vereador Valle, o DAESP, através de seu superintendente, Darlo Reis Lopes, foi a Câmara Municipal para explicar que o projeto existia e seria patrocinado pela iniciativa privada, proprietária da área verde onde se pretende a obra (Grupo REDE, concessionária de distribuição de energia elétrica no município). Essa reunião, ocorrida na semana passada com a Comissão de Justiça da Câmara pegou fogo quando Marcus Valle percebeu que o DAESP iria desenvolver o projeto sem ouvir a comunidade e sem realizar os estudos de impacto ambiental. O vereador chegou a ameaçar os representantes do DAESP: "Se não ouvir a comunidade e realizar os estudos de impacto ambiental previstos em lei (RAP, EIA, RIMA), irei à Justiça para embargar esse absurdo".

Diante disso, o DAESP confirma a parceria com a iniciativa privada, mas não diz com qual empresa, comunica que o andamento do processo será informado aos Poderes Executivo e

Legislativo, e que os estudos de impacto ambiental estavam sendo preparados através da contratação de uma empresa especializada para execução do EIA-RIMA. Prometeu ainda convidar o Município para indicar um representante para acompanhar todos os estudos referentes à expansão do Aeroporto.

O RELATÓRIO DO DAESP

A *Gazeta Bragantina* teve acesso ao relatório parcial do DAESP, que fala das características da cidade e região e justifica a construção da nova pista. O documento historiciza a situação do aeroporto de Congonhas, mencionando que (...) "um dos problemas de significativa gravidade aeroportuária e aos aspectos de segurança e meio ambiente, é a operação de aeronaves de pequeno porte no Aeroporto Internacional de Congonhas. Esse aeroporto é utilizado para a ponte-aérea Rio-São Paulo, para vôos domésticos, vôos regionais e aviação, compreendendo a aviação executiva, táxi aéreo e helicópteros. Congonhas é o segundo aeroporto brasileiro operando com cerca de sete milhões de passageiros anuais. É o primeiro aeroporto em número de operações de aeronaves, com 185 mil movimentos anuais. Devido a este grande movimento a aviação executiva tem sido penalizada em suas operações em Congonhas, com restrições de horários, necessidade de apresentação dos planos de vôo com 24 horas de antecedência e outros transtornos operacionais.



O traçado da nova pista margeia a Av. São Francisco e invade mata ciliar.

Dentro deste contexto insere-se a Cidade de Bragança Paulista com seu Aeroporto. (...) (grifo nosso)

OPÇÃO POR BRAGANÇA

O mesmo relatório procura justificar: "Uma vez provido dos meios e recursos necessários, o Aeroporto de Bragança Paulista - Arthur Siqueira - onde funciona o Aeroclube de Bragança Paulista, localizado a 80 km da capital, deverá exercer uma função estraté-

gica de alívio do congestionamento da aviação geral e executiva, que hoje opera nos Aeroportos da Área Terminal de São Paulo (TMA), principalmente Congonhas e Campo de Marte. Para que o aeroporto exerça esta função de apoio a TMA de São Paulo e também possa atender o aumento da própria demanda de transportes aéreos que já começa a acontecer devido ao desenvolvimento da região, será necessário ampliar as atuais faci-

lidades aeroportuárias (...) (grifo nosso).

AMPLIAÇÃO

O DAESP afirma que "O Aeroporto de Bragança Paulista tem hoje uma pista de pouso e decolagem com dimensões de 1.200 X 30 metros, classificada como Código I e autorizada apenas as operações de vôo na categoria VFR - 'Visual Flight Rules'. Isto restringe totalmente as operações das aeronaves executivas e comerciais. Para eliminar tal restrição é imprescindível uma pista de pouso e decolagem com dimensões compatíveis para a operação de aeronaves do tipo 'Citation', 'Learjet', 'Fokker 50', etc."

Segundo o DAESP é inviável a ampliação da pista atual em função da infraestrutura urbana e das características físicas existentes nos prolongamentos da cabeceira da pista. Por isso está sendo proposta uma pista tendo como parâmetros limitadores: área central da cidade, onde existem edifícios que interferem na proleção do aeródromo; acentuada depressão existente no terreno ao longo do novo traçado da pista e a mata ciliar existente, existência da avenida São Francisco de Assis, situada no prolongamento da cabeceira, oposta à cidade, bem como a localização atual do pátio de aeronaves, que impõe uma rotação mínima adotada. Salienta ainda o documento que a Mata indicada nos desenhos, deverá ser parcialmente afetada pela ampliação da pista, e, na sua maior parte, formada por vegetação degradada. Diz ainda que

a área necessária para a ampliação do aeroporto ainda não foi adquirida, estando porém assegurada, uma vez que as ampliações aqui referidas serão executadas em parceria com a iniciativa privada.

As obras, se forem iniciadas no local pretendido, terá prazo de conclusão de um a um ano e meio a partir de janeiro de 2000.

REAÇÃO

Depois de confirmada a intenção de ampliar o Aeroporto Arthur Siqueira, a Câmara Municipal já se posicionou contrária a iniciativa naquele local, alegando que é uma zona residencial que abriga escolas, hospitais, clínicas médicas de assistência e internação, área de lazer e é densamente povoada e frequentada por turistas.

Acredita-se que os vereadores consultados pela GB, que Bragança pode sediar um novo aeroporto desde que seja em local seguro que não coloque em risco a qualidade de vida da população, o que não propõe o projeto do DAESP e Grupo Rede.

Orienta a GB ouviu também alguns empresários que apoiam a posição dos vereadores salientando que não há necessidade de gigantismo para crescer e da forma que a ampliação do aeroporto está proposta representará um grande risco à cidade e sua população, principalmente por localizar-se em área densamente povoada.

A GB continuará na próxima semana trabalho jornalístico, consultando autoridades, empresários e a opinião pública sobre o assunto que deverá render ainda muitas reportagens. (PAF)

89 N. J

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº 958/99
Fig. 77
a) 1



Prefeitura do Município de Bragança Paulista

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº. 952, 99
Fls. 03

**SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO
DIVISÃO DE MEIO AMBIENTE**

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº. 863, 99
Fls. 04
21 m

Ofício SMP/dma nº 057/99

297-J

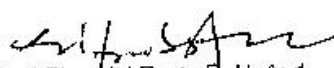
DIGNÍSSIMO EDIL

Em atendimento à solicitação de VOSSA SENHORIA, conforme Ofício-DEJ nº 32/99, no sentido desta Prefeitura, através de sua Divisão de Meio Ambiente, apresentar MEMORIAL DESCRITIVO da área composta por vegetação natural localizada atrás do loteamento Santa Helena, nas proximidades da pista de pouso do Aero-Clube, com intuito da propositura de projeto de lei tendente a caracterizá-la como de Preservação Permanente, anexamos tal memorial, com o "croqui" da área em questão.

Caso haja necessidade de novas informações, ou dados complementares, nos colocamos à disposição de VOSSA SENHORIA para o que for de nossa competência.

Sem outro particular, subscrevemo-nos, reiterando protestos de respeito e distinta consideração.

Atenciosamente,


Engº Florestal Paulo F. N. Audi
CREA - 50502/1-002
CHEFE DA DIVISÃO DE MEIO AMBIENTE

**AO DIGNÍSSIMO VEREADOR
DOUTOR MARCUS VINÍCIUS VALLE JÚNIOR
CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA**



Prefeitura do Município de Bragança Paulista

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL N.º 958, 99
Fls. 04

297.K

MEMORIAL DESCRITIVO

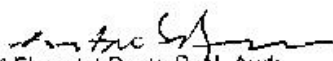
C. M. E. B. P.
PROT. GERAL N.º 863, 99
Fls. 05
3) m

O presente memorial descritivo refere-se ao terreno com formas de vegetação natural, localizado próximo a pista de pouso do Aeroclube, Estrada Municipal "BGP-030", Estrada Velha para São Paulo, Jardim do Sul e Lagos de Santa Helena, Bragança Paulista-SP.

DESCRIÇÃO DO PERÍMETRO

Tem início entre as divisas do aeroclube e do Jardim do sul, de onde segue pela Estrada Velha para São Paulo em uma distância aproximada de 500,00m, daí faz deflexão a direita e segue até alcançar a Estrada Municipal "BGP-030", onde deflete também a direita e segue em uma distância aproximada de 700,00m, daí deflete novamente a direita e segue até alcançar o ponto onde teve início e agora finda a presente descrição.

Bragança Paulista, 13 de agosto de 1999.


Eng.º Florestal Paulo R. N. Auxili
CREA - 5009075482
CHEFE DA DIVISÃO DE MEIO AMBIENTE

297. L

