



CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	993, 99
Fs.	02
8)	m

**PEDIDO DE INFORMAÇÕES
Nº 305/99**

Autor: Arnaldo de Carvalho Pinto (Carvalho Pinto)

SOLICITAMOS seja este Pedido de Informações encaminhado à Chefia do Executivo Bragantino, para a gentileza de prestar informações sobre as dimensões das catracas dos ônibus.

ENCAMINHE - SE
Sala das Sessões, 13.1.10.1999
do.

Presidente da Câmara Municipal



CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

305-A

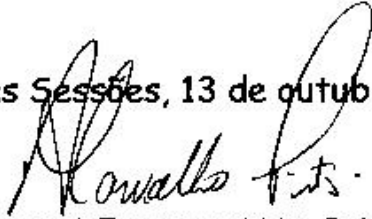
C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº 993, 99
Ps. 03
a) m.

Encaminhamos cópia das considerações e de proposta recebida pelo cidadão Ronaldo Bento da Silva sobre os problemas que as dimensões das catracas dos ônibus vêm causando às crianças

Por esse motivo, solicitamos que sejam enviadas a esta Casa as seguintes informações:

- 1- Há possibilidade de aumentar o espaço deixado entre o piso e a catraca dos transportes coletivos?
- 2- Existem especificações técnicas definindo esse espaço?
- 3- Quais as providências que poderiam ser tomadas com relação ao assunto?

Sala das Sessões, 13 de outubro de 1999.


ARNALDO DE CARVALHO PINTO
(CARVALHO PINTO)

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	993, 99
Fk.	04
o)	m

305-B

De: Silva, Ronaldo B
Enviada em: Sexta-feira, 1 de Outubro de 1999 11:17
Para: 'camarabp@bragnet.com.br'
Cc: 'ronaldo.bento@zipmail.com.br'
Assunto: Valorização do Menor

Bom dia.

Gostaria de compartilhar com V.Sa. minha preocupação quanto a maneira como nossa sociedade encara o menor. Segue minha primeira sugestão no sentido de resgatar alguns valores e contribuirmos para um Brasil melhor, começando de Bragança.

Se possível, gostaria que V.Sa. me respondesse quanto à:

A proposta é viável ?

Será encaminhado para discussão ? Se não, por que ?

O que a camara acha ?

Em fim, gostaria de estar sendo informado.

Para: Câmara Municipal de Bragança Paulista

De: Ronaldo Bento da Silva
Tel. 7842-6776
e-mail: ronaldo.bento@zipmail.com.br <<mailto:ronaldo.bento@zipmail.com.br>>

Valorização do Menor

Objetivo:

- Evitar que crianças menos favorecidas (usuários de ônibus coletivos) sejam expostas à humilhações, e tenham sua dignidade afetada.
- Fazer com que nossa cidade seja um exemplo ao Brasil, quanto ao cuidado com os menores ou o homem de amanhã.

Desenvolvimento:

Hoje, os veículos que executam transportes coletivos em nossa cidade, possui um sistema de roleta, com um espaço muito pequeno entre ela e o piso, insuficiente para uma criança passar. Geralmente, na metade do dia, o piso já acumula uma certa sujeira, proveniente do próprio uso do corredor pelos usuários, pois os veículos só recebem uma limpeza adequada, no final do dia. Em dias chuvosos, a situação é ainda pior. Diante deste fato, temos nossas

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL N.º	993, 99
P.º	05
q)	m.

305-C

crianças sendo humilhadas, tendo que se arrastar pelo piso do ônibus, por um espaço apertado, não sendo tratadas como ser humano, e isto, nos anos mais significativos da formação do seu caráter, que segundo especialistas, ocorre nos primeiros 6 anos.

Como podemos esperar que os homens de amanhã, sejam melhores, se hoje não são tratados com dignidade ?

O argumento de que este sistema de roleta é feito para impedir que crianças maiores passem sem pagar, não pode ser aceito, uma vez que, em todos os veículos, há dois funcionários - o cobrador e o motorista - que podem e devem administrar esta situação, veja por exemplo, o caso do metrô de São Paulo que, com um volume tão grande de usuários, possuem um sistema de roleta mais adequado.

Outro argumento que não pode ser aceito, é o dos custos para modificar o sistema atual, pois o custo pode ser muito baixo, uma vez que bastaria, p.ex. serrar a parte inferior das roletas e fazer um acabamento final eliminando as rebarbas e o perigo de acidente.

Proposta:

Lei Municipal, proibindo o trânsito de ônibus de transporte coletivo que não possuam um espaço superior a 70 cm de altura por 30 cm de largura, abaixo de suas roletas.

Certo do bom trabalho e intenções de nossos vereadores, aguardo retorno.

Ronaldo Bento da Silva

ronaldo.bento@zipmail.com.br <<mailto:ronaldo.bento@zipmail.com.br>>



CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

Mail Delivery Subsystem <MAILER-DAEMON>

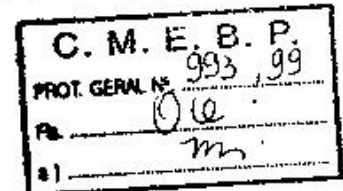
camarabp@bragnet.com.br <camarabp@bragnet.com.br>

305-D

Segunda-feira, 11 de Outubro de 1999 14:05

Assunto: Warning: could not send message for past 4 hours

** THIS IS A WARNING MESSAGE ONLY **
** YOU DO NOT NEED TO RESEND YOUR MESSAGE **



The original message was received at Mon, 11 Oct 1999 08:42:47 -0300 (EST)
from [200.246.11.204]

----- The following addresses had transient non-fatal errors -----
<ronaldo_bento@zipmail.com.br>

----- Transcript of session follows -----
<ronaldo_bento@zipmail.com.br>... Deferred: Connection timed out with
mail.zipmail.com.br.
Warning: message still undelivered after 4 hours
Will keep trying until message is 3 days old

De: Silva, Ronaldo B <rbsilva@tycoelectronics.com>
Para: 'camarabp@bragnet.com.br' <camarabp@bragnet.com.br>
Data: Quarta-feira, 13 de Outubro de 1999 10:20
Assunto: Confirmação

C. M. E. B. P.	
PROT. CERAL N.º	998,99
Pa.	07
o)	m.

305-E

Ruth

Confirmando meu endereço eletrônico, passado por telefone:

rbsilva@tycoelectronics.com <<mailto:rbsilva@tycoelectronics.com>>

um abraço,

Ronaldo Bento da Silva

13/10/99



C. M. E. S. P.
PROT. GERAL Nº 993, 99
Fb. 08
n

CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

EMAIL - RESPOSTA p/ RONALDO BENTO DA SILVA 305 - F

Foi com satisfação que a Câmara Municipal recebeu seu e-mail e temos prazer em respondê-lo.

Sua proposta será encaminhada aos setores competentes da municipalidade - Secretaria Municipal de Trânsito e a Empresa Nossa Senhora de Fátima Auto Ônibus Ltda., solicitando a realização de estudos quanto a possibilidade da edição da referida lei.

Temos na Casa uma Comissão de Estudos Socioeconômicos, na qual participa também uma Comissão de Menores, informamos que sua proposta será encaminhada para que seja estudada com todo o carinho por esta comissão.

Tão logo obtivermos as respostas dos setores competentes e da referida comissão entraremos em contato.

Ronaldo de Carvalho Pinto