



CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

| | |
|-----------------------|---------|
| C. M. E. B. P. | |
| PROT. GERAL Nº | 995, 99 |
| Fls. | 02 |
| a) | m |

**PEDIDO DE INFORMAÇÕES
Nº 311/99**

Autor: João Carlos dos Santos Carvalho

SOLICITAMOS seja este Pedido de Informações encaminhado à Chefia do Executivo Bragantino, para prestar informações com relação às alterações de trânsito que serão realizadas na Av. Antônio Pires Pimentel na altura da rotatória e túnel próximos à Rodoviária.

ENCAMINHE - SE
Sala das Sessões, 13.1.1999
.....
Presidente da Câmara Municipal



CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

| | |
|-----------------------|---------|
| C. M. E. B. P. | |
| PROT. GERAL Nº | 995, 99 |
| Fs. | 03 |
| a) | 7. |

311-A

Solicitamos que seja enviada a esta Casa a seguinte informação:

- 1- Quais as alterações que serão realizadas no trânsito da Avenida Antônio Pires Pimentel, na altura da rotatória e túnel próximos à Rodoviária?

Sala das Sessões, 13 de outubro de 1999.

JOÃO CARLOS DOS SANTOS CARVALHO



Prefeitura do Município de Bragança Paulista

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO
URBANO E RODOVIÁRIO

| |
|------------------------|
| C. M. E. B. P. |
| PROT. GERAL Nº 995, 99 |
| Fil. 05 |
| 21 |

Of.068/99

Bragança Paulista, 25 de outubro de 1999

311-B

DA: S.M.T.
PARA: Gabinete do Sr. Prefeito
Ref. Pedido de Informações nº 311/99

Exmo.Sr.
Prefeito Municipal

Sirvo-me do presente para informar a Vossa Excelência, que em atendimento ao Pedido de Informações acima referenciado, enviado pelo Legislativo Municipal, a respeito das alterações a serem realizadas no sistema viário próximo ao Terminal Rodoviário, seguem abaixo:

1. Reconfiguração do traçado geométrico das ruas Nicolino Nacaratti e Atibaia, no trecho compreendido entre o Terminal Rodoviário e a Rotatória da Av. Antonio Pires Pimentel, para inversão das mãos de direção;
2. Regularização do pavimento no entorno do Terminal Rodoviário bem como da rua São Pedro;
3. As alterações acima mencionadas serão feitas em caráter experimental, para posteriormente implantarmos o projeto definitivo.

Com estas modificações estaremos diminuindo o fluxo de veículos na rotatória, que atualmente encontra-se, principalmente nos horários de pico, sobrecarregada, bem como evitando o declive acentuado da rua Atibaia, motivo de inúmeras ocorrências.

Sendo o que tinha a informar.

Atenciosamente,


João Reginaldo Andolfo
Secretário Municipal de Trânsito