



CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

ESTADO DE SÃO PAULO

PEDIDO DE INFORMAÇÕES No. 004186

ASSUNTO: - AO SR. CHEFE DO EXECUTIVO: Preço de tarifas dos Ônibus  
circulares

ENCAMINHE-SE E PUBLIQUE-SE  
Sala das Sessões, 4 / 2 / 86  
PRESIDENTE DA CÂMARA

Senhor Presidente:

CONSIDERANDO que em Bragança Paulista a tarifa dos ônibus circulares é de Cr\$ 1.500, sem direito a passe operário ou passe gratuito a idosos;

CONSIDERANDO, conforme levantamento feito por este vereador, que em outras cidades as tarifas são:

Amparo - Cr\$ 1.500 e Cr\$ 1.150 p/operários;

Pirassununga - Cr\$ 1.000;

Pindamonhangaba - Cr\$ 1.000;

São Carlos - Cr\$ 850;

Marília - Cr\$ 1.100 e Cr\$ 990 adquirido em talão de 30;

Jau - Cr\$ 1.000;

Piracicaba - Cr\$ 1.400 e Cr\$ 1.050 passe trabalhador-idosos grátis;

Tupã - Cr\$ 1.200;

Bauru - Cr\$ 1.000 e Cr\$ 750 passe com desconto;

Lins - Cr\$ 1.000

Rio Claro - Cr\$ 1.100;

Araraquara - Cr\$ 1.000;

Americana - Cr\$ 1.350, sendo que os aposentados, deficientes físicos, professores e estudantes desfrutam de 50% de desconto;

São José do Rio Preto - Cr\$ 1.100;

Campinas - Cr\$ 1.500 - com concessão de passe operário;



CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA  
ESTADO DE SÃO PAULO

PEDIDO DE INFORMAÇÕES N.º 004/86

ASSUNTO: - Tarifas dos ônibus circulares . . .

Senhor Presidente:

ENCAMINHE-SE E PUBLIQUE-SE  
Sala das Sessões 4/2/1986  
PRESIDENTE DA CÂMARA

CONSIDERANDO, portanto, que as cidades relacionadas, às quais so licitamos consultas, apresentam tarifas de ônibus a preços inferiores aos cobrados em Bragança Paulista, ressalvando-se o caso de Campinas, cuja tarifa é igual a desta cidade, havendo, porém, a vantagem do passe operário (que aqui não é concedido), além de ser um município maior que o nosso (e consequentemente, os percursos dos ônibus serem mais longos),

SOLICITO seja enviado ao exmo. senhor Chefe do Executivo o seguinte pedido de informações:-

1. Por que a Prefeitura Municipal permite tarifas tão altas no transporte coletivo local e nada realiza no sentido de dar atendimento às reivindicações para concessão de passes aos operários, idosos e outras vantagens aos usuários (conforme é feito em outras cidades)?
2. Por que a empresa concessionária fixa tarifas elevadas e a Prefeitura Municipal as aceita?
3. Não são feitas pesquisas junto a outras cidades para fixação dos aumentos das tarifas dos ônibus circulares em Bragança Paulista?

Sala das Sessões, 04 de fevereiro de 1986.

a) MARCUS VINICIUS VALLE JUNIOR

*Paulista*

*Marcus Valle Junior*