



U. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº 817/98
Fls. 16
mi

CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

**PEDIDO DE INFORMAÇÕES
N. 136/98**

ENCAMINHAMENTO: à Prefeitura deste Município.

ASSUNTO: solicita informações com relação a pesquisa popular realizada para escolha do local do terminal rodoviário.

ENCAMINHE - SE
Sala das Sessões, 19.....
[Handwritten Signature]
Presidente da Câmara Municipal

CONSIDERANDO que segundo informações o novo terminal rodoviário será construído no bairro do Matadouro e que o local escolhido foi aprovado em pesquisa popular e pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo,

SOLICITAMOS que seja encaminhado ao Exmo. Sr. José Lavelli de Lima, Prefeito da Estância de Bragança Paulista, o seguinte pedido de informação:

1- Solicitamos que seja enviada a esta Casa cópia dessa pesquisa popular e cópia da aprovação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo.

Sala das Sessões, 04 de agosto de 1998.

[Handwritten Signature]

MARCUS VINÍCIUS VALLE JÚNIOR



Prefeitura do Município de Bragança Paulista

GABINETE DO PREFEITO

136 A

Bragança Paulista, 21 de agosto de 1998.

De Dica
Para Gabinete

DATA	21/08/98
FE	10
A)	lute

Ref. Pedido de Informações nº 136/98

Senhor Prefeito,

Em atenção ao que foi solicitado pelo nobre vereador Marcus Vinícius Valle Júnior, através do Pedido de Informações em epígrafe, estamos encaminhando cópia da pesquisa realizada entre 12 e 19 de agosto de 1997, sobre a escolha do local do Terminal Rodoviário de Passageiros, fornecida a esta Divisão pela Secretaria Municipal de Planejamento.

Temos também a informar que fizemos pesquisa em nossos arquivos a respeito de documento que versa sobre aprovação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo quanto ao local escolhido para o referido Terminal e nada foi encontrado.

Sendo só para o momento, subscrevemo-nos.

Atenciosamente,


Teresinha de Oliveira Cezar
Assessora de Divisão


Adriana Leme Tartari
Chefe Div.de Comun. Administrativas

C. M. E. P. P.
PROT. GERAL Nº 817/91
Fol. 20
B) aut

136-C



**PESQUISA
TERMINAL RODOVIÁRIO**

PRIMEIRO RELATÓRIO

**GPP-PLANEJAMENTO E PESQUISA
PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA**

Agosto de 1997

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº 813 97
Fs. 21
a) Rute

136-D

Índice

COMO FOI FEITA A PESQUISA.....	2
1. RESULTADOS GLOBAIS E DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS	3
1.1 POR EMPRESA.....	4
1.2 POR LINHA.....	5
1.3 DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS POR SEXO.....	7
1.4 DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS POR IDADE.....	7
1.5 DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS POR ESCOLARIDADE.....	8
1.6 DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS POR RENDA.....	8
2. RESULTADOS GLOBAIS.....	9
2.1 QUAL O MEIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA CHEGAR ATÉ A RODOVIÁRIA OU, PARA CHEGAR AO SEU DESTINO FINAL, PARTINDO DA RODOVIÁRIA DE ÔNIBUS?.....	10
2.2 QUAL O BAIRRO DE ORIGEM / DESTINO EM BRAGANÇA PAULISTA?.....	11
2.3 QUAL O MOTIVO PRINCIPAL DE SUA IDA / VINDA?.....	12
2.4 COM QUE FREQUÊNCIA VOCÊ UTILIZA OS ÔNIBUS QUE PARTEM OU CHEGAM NA RODOVIÁRIA?.....	13
2.5 NÚMERO DE ACOMPANHANTES.....	14
2.6 EM QUAL DESTES LOCAIS VOCÊ GOSTARIA QUE A RODOVIÁRIA ESTIVESSE? (ESTIMULADA).....	15
CONSIDERAÇÕES GERAIS SOBRE O LOCAL PREFERIDO.....	15
2.7 O QUE ESTÁ FALTANDO NA ATUAL RODOVIÁRIA?.....	17

C. N. E. D. P.	
PROF. GERAL Nº	817/97
Fila	22
a)	Auto

1700-E

2

COMO FOI FEITA A PESQUISA

Esta pesquisa, da GPP - Planejamento e Pesquisa, realizada no município de Bragança Paulista / SP, entre os dias 12 ao dia 19 de Agosto de 1.997, foi um levantamento estatístico por amostragem.

Neste período foram entrevistados 1.624 usuários do sistema de transportes da rodoviária da cidade. Todas as entrevistas foram realizadas com acompanhamento dos entrevistadores.

Os entrevistados foram selecionados de forma sistemática, dependendo da ordem de descida / subida nos ônibus.

Foram entrevistados usuários de todas as linhas e empresas que utilizam o terminal, da forma mais proporcional possível ao número de partidas / chegadas.

Os dados com respeito à escolha do local mais apropriado ao terminal, são aqui apresentados de duas formas: de forma simples, através da distribuição das porcentagens de preferência, e de forma ponderada, ou seja, com essas porcentagens sendo multiplicadas pela frequência de utilização do terminal.

A margem máxima de erro contida em quaisquer dos itens pesquisados, para um Intervalo de 95% de Grau de Confiança, é de cerca 2,8%.

Todos os entrevistadores que participaram da pesquisa foram treinados e selecionados pela GPP na cidade de Campinas/SP. Além disso, todos os dados obtidos foram tabulados e analisados pela GPP, que se responsabiliza totalmente pela sua consistência.

Este trabalho foi coordenado pelo estatístico Adriano Rodrigues, auxiliado pela estatística Eloisa Lima e supervisionado pelo economista Marco Aurélio M. Guimarães.

A partir deste primeiro relatório, a contratante poderá solicitar, sempre que necessário e sem qualquer custo adicional, toda e qualquer informação pertinente ao objeto da pesquisa que julgar importante, para ser adicionado ao Relatório Final.

C. M. E. B. P.
PROCT. GERAL Nº 817/97
Fls. 23
p. 1

136-f

3

*1. RESULTADOS GLOBAIS E
DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS*

C. M. E. B. C.
PROT. GENIAL Nº 817.99
Fls. 26
8) <i>rote</i>

136-I

6

DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS

Por Linha

(Continuação)

Linhas	N.º abs.	(%)
Água Comprida	22	1.4
Socorro	22	1.4
Munhoz	21	1.4
Joanópolis	18	1.1
Anhumas	18	1.1
Biriz do Valado	17	1.1
Piracaia	16	1.0
Guaripocaba	16	1.0
Outros	126	7.7
Total	1.624	100.0

Obs.: Foram citados com menos de 1% (Outros): Bueno Brandão, Caieiras, Bairro Pinca, Guaraniuva, São Marcelo, Sorocaba, Esmeraldas, Campo Novo, Bairro dos Pircs, Mogi das Cruzes, Ribeirão Pires, Itupeva, Guarulhos, Monte Sião, Andradas, Belo Horizonte, Nazaré Paulista, Amparo, Serra Negra, Ouro Fino, Pernambuco, Perdões, Águas Claras, Pouso Alegre, Piracicaba, Morungaba, MENIN, Águas de Lindóia, Atibaianos, Mairiporã.

C. M. E. D. P.
PROT. QUAL. IP. 811/99
Fis. 27
a) Rute

136-D

7

DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS
(DADOS GERAIS DOS ENTREVISTADOS)

1.3 Distribuição das entrevistas POR SEXO

(n=1.624)

Sexo	N.º abs.	(%)
Masculino	720	44.3
Feminino	904	55.7
Total	1.624	100.0

1.4 Distribuição das entrevistas POR IDADE

(n=1.624)

Idade	N.º abs.	(%)
Até 18 anos	173	10.6
De 19 até 25 anos	347	21.4
De 26 até 40 anos	573	35.3
Mais de 40 anos	514	31.7
Não respondeu	17	1.0
Total	1.624	100.0

C. M. E. B. P.
 PROT. GERAL Nº 817/97
 Fls. 28
 a) *Dute*

126-K

DISTRIBUIÇÃO DAS ENTREVISTAS
(DADOS GERAIS DOS ENTREVISTADOS)

1.5 Distribuição das entrevistas POR ESCOLARIDADE

(n=1.624)

Escolaridade	N.º abs.	(%)
Analfabeto	125	7.7
1º Grau	1.077	66.3
2º Grau Incompleto	129	7.9
2º Grau Completo	177	10.9
Superior	107	6.6
Não respondeu	9	0.6
Total	1.624	100.0

1.6 Distribuição das entrevistas POR RENDA

(n=1.624)

Renda (Salários Mínimos)	N.º abs.	(%)
Até 1 S.M.	323	19.9
De 2 a 3 S.M.	605	37.2
De 4 a 5 S.M.	245	15.1
De 6 a 10 S.M.	167	10.3
Mais de 10 S.M.	55	3.4
Não respondeu	229	14.1
Total	1.624	100.0

C. M. E. D. P.
 PROT. DE N.º 817.91
 Fls. 80
 a) Rute

136-M

RESULTADOS GLOBAIS

2.1 Qual o meio de transporte utilizado para chegar até a rodoviária ou, para chegar ao seu destino final, partindo da rodoviária de ônibus?

(n=1.624)

Transporte	N.º abs.	(%)
A pé	1.010	62.2
Ônibus	526	32.4
Carro	29	1.8
Táxi	16	1.0
Não respondeu	43	2.6
Total	1.624	100.0

C. M. E. B. P.	
PROF. ORAL Nº	817/97
Fila	34
a)	Rute

136-N

RESULTADOS GLOBAIS

2.2 Qual o bairro de ORIGEM / DESTINO em Bragança Paulista?

(n=1.624)

Bairro	N.º abs.	(%)
Centro	998	61.4
Faculdade Hospital	48	2.9
Vila Aparecida	44	2.7
Lavapés	43	2.7
Parque dos Estados	40	2.4
Matadouro	35	2.2
Taboão	34	2.1
Vila Bianchi	29	1.8
Cruzeiro	26	1.6
Universidade	25	1.6
Jardim Recreio Bragantino	17	1.1
Vila Garcia	16	1.0
Penha	16	1.0
Outros	253	15.5
Total	1.624	100.0

Obs.: Foram citados com menos de 1% (Outros): Arraial, São Paulo, Araras, Extrema, Campo Novo, Bom Retiro do Bacci, Sítio Camanducaia, Santa Libânia, Santa Lúcia, Parque Brasil, Bairro Industrial, Vila São Vicente de Paula, Vila Bernadete, Jardim Novo Mundo, Tanque do Moinho, Jardim Cedro, Santa Casa, Laranjeiras, Itatiba, Jardim Primavera, Parque Brasil, Jardim São Pedro, Jaguarí, Paturí, Conj. Hab. Saad, Bairro Uberaba, Jd. Júlio de Mesquita, Atibaia, Santa Luzia, Jardim Europa, Recanto Elizabeth, Curitibaanos, Jardim Morumbi, Pedra Bela, Jundiá, Toró, Munhoz, Jardim Nova Bragança, Nosso Teto, Vila Mota, Bairro do Agudo - Estiva do Agudo, Planejada, Jardim São Lourenço, Águas Claras, Padre Aldo Bolini, Anchieta, Jardim América, Jardim Fraternidade, Jardim São Miguel.

C. M. E. B. P.	
PROT. GEN. Nº	817.9f
Fla.	39
a)	Parte

136-0

12

RESULTADOS GLOBAIS

2.3 Qual o motivo principal de sua IDA / VINDA?

(n=1.624)

Motivo	N.º abs.	(%)
Passeio	675	41.6
Trabalho	505	31.1
Médico / Dentista / Exames	182	11.2
Compras	177	10.9
Estudo	94	5.8
Pagamento de contas	66	4.1
Banco	21	1.3
Procurar emprego	18	1.1
Negócios	11	0.7
Receber aposentadoria	10	0.6
Tirar documentos	8	0.5
Visitas	3	0.2
Não respondeu	10	0.6

Obs.: Respostas Múltiplas

C. M. E. B. P.		
PROT. GERAL Nº	817/94	
Fis.	33	
B.)	Lute	

136-P

RESULTADOS GLOBAIS

2.4 Com que freqüência você utiliza os ônibus que partem ou chegam na rodoviária?

(n=1.624)

Freqüência	N.º abs.	(%)
Todos os dias	378	23.2
16 vezes por mês	47	2.9
12 vezes por mês	86	5.3
8 vezes por mês	182	11.2
7 vezes por mês	3	0.2
6 vezes por mês	5	0.3
5 vezes por mês	13	0.8
4 vezes por mês	297	18.3
3 vezes por mês	34	2.1
2 vezes por mês	190	11.7
1 vez por mês	351	21.6
2 vezes por ano	18	1.1
1 vez por ano	16	1.0
Não sabe/Não respondeu	4	0.3
Total	1.624	100.0

C. M. E. B. P.
 PRCT. GERAL Nº 814/97
 Fls. 35
 a) Rute

136 = R

RESULTADOS GLOBAIS

2.6 Em qual destes locais você gostaria que a rodoviária estivesse? (Estimulada)

(n=1.624)

Local	N.º abs.	(%)
Matadouro	671	41.3
Continuar no mesmo local (Rodoviária atual)	307	18.9
Taboão	246	15.2
Fernão Dias - Entrada atual	117	7.2
Fernão Dias - Saída para Piracaia	68	4.2
Toró	60	3.7
Não sabe/Não respondeu	155	9.5
Total	1.624	100.0

Dados ponderados pela frequência de utilização do terminal:

Local	N.º abs.	(%)
Matadouro	671	44.1
Taboão	246	21.1
Continuar no mesmo local (Rodoviária atual)	307	20.3
Fernão Dias - Entrada atual	117	7.1
Fernão Dias - Saída para Piracaia	68	3.8
Toró	60	3.6
Não sabe/Não respondeu	155	---
Total	1.624	100.0

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	817/97
FOL.	36
2)	Ritte

136-5

16

Considerações Gerais:

Comparando-se as tabelas apresentadas, com as distribuições das porcentagens dos locais preferidos para a construção da nova rodoviária, podemos notar que não houve uma mudança significativa.

Como se pode notar, a maior parte dos entrevistados optou pelo local "Matadouro", com mais de 41% dos respondentes, quando se leva em conta somente a opção preferida do entrevistado.

Quando esses dados são ponderados pela freqüência de utilização do terminal, ainda continua bastante elevado, ficando acima dos 44%.

Mas, deve-se levar em conta também a parcela significativa que optou por deixar a rodoviária no local atual, cerca de 21% dos respondentes (20,3% quando feita a ponderação), além dos quase 17% dos respondentes que optaram pelo "Taboão" (21,1% quando feita a ponderação).

É o caso de se pensar na possibilidade de oferecer aos usuários terminais nestes locais.

136-T

RESULTADOS GLOBAIS

2.7 O que está faltando na atual rodoviária?

(n=1.624)

Resposta	N.º abs.	(%)
Está bom assim	531	32.7
Bancos para sentar	180	11.1
Mais espaço	177	10.9
Reforma geral	165	10.2
Mudar o local / Construir rodoviária nova	152	9.3
Higiene / Limpeza	141	8.7
Organização	138	8.5
Cobertura	81	5.0
Mais segurança	89	5.5
Mais horários para ônibus	60	3.7
Mais ônibus	42	2.6
Melhorar tudo / Modernizar	29	1.8
Melhorar os pontos de ônibus	26	1.6
Mais banheiros públicos e que funcionem até tarde	19	1.2
Mais conforto	16	1.0
Praça perto da rodoviária/Arvores	13	0.8
Informações/Colocar horários dos ônibus nos pontos	11	0.7
Estacionamento	8	0.5
Guichê no térreo	6	0.4
Melhorar embarque e desembarque	6	0.4
Faltam plataformas/Melhorar plataformas	5	0.3
Bebedouro de água	5	0.3
Outros	7	1.2
Não sabe/Não respondeu	4	0.6

Obs.: Respostas Múltiplas

Obs.: Também foram citados (Outros): Pontualidade, Tirar vendedores ambulantes, Infra-estrutura, Fiscalização, Mais orlhões, Lazer, Melhorar acesso.

C. M. E. 817.97
PROCT. SERIAL #
File 38
a) date

126-U

.....