



C. M. E. B. P.  
PROT. GERAL Nº 843/97  
Fl. 02

**CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA**

**PEDIDO DE INFORMAÇÕES Nº 60/97**

**ENCAMINHAMENTO : à Prefeitura deste Município.**

**ASSUNTO : solicita informações sobre o sistema de plantão da garagem municipal.**

**ENCAMINHE SE**  
Sala das Sessões, 08 de abril de 1997  
Presidente da Câmara Municipal

**CONSIDERANDO** a necessidade do plantão permanente da garagem municipal para garantir o funcionamento dos serviços essenciais no município;

**CONSIDERANDO** fatos ocorridos nos feriados da semana santa, quando o serviço de ambulância foi prejudicado pela ausência de plantão na garagem municipal ,

**SOLICITAMOS** seja encaminhado ao Exmo. Sr. José Lavelli de Lima, Prefeito Municipal da Estância de Bragança Paulista, o seguinte pedido de informações:

- 1- Por que motivo parou de funcionar o sistema de plantão da garagem municipal?
- 2- O sistema foi abolido?
- 3- Por quê?

Sala das Sessões, 08 de abril de 1997.

A.) ARNALDO DE CARVALHO PINTO

A.) PAULO MIGUEL ZENORINI



60-A

Bragança Paulista 15 de Abril de 1997

Ilmo. Sr. Dr.  
JOSÉ LAVELLI DE LIMA

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	743, 97
Fol.	04
Nº	

**Ref - Pedido de Informação nº 60/97**

Em resposta à solicitação contida no pedido acima referido, e após entrevista junto aos funcionários mais antigos, temos a informar o quanto segue:

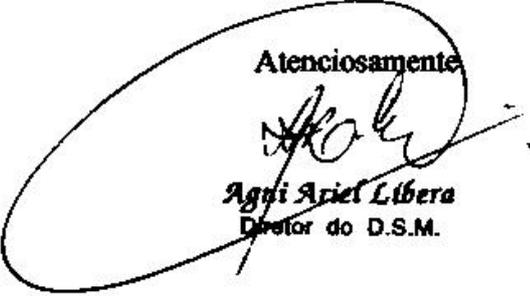
Até meados do ano anterior houve um sistema de plantão, arquitetado e definido por funções e horários. Seu andamento ficou prejudicado pela dificuldade de escalas em virtude de férias acumuladas e número excessivo de horas extras.

Mesmo assim o Plantão Noturno (um motorista) e o Plantão de Fim-de-Semana, foram mantidos, sempre por dois encarregados, que aguardavam em casa, equipados com intercomunicador HT, a hipótese de uma ocorrência, quando, então, acionavam o servidor ligado a ela.

Esta situação encontrada, foi mantida, e no momento estamos ampliando o sistema com a elaboração do quadro de plantão, com escalas para os fins-de-semanas, de duplas, compostas por um Operador de Máquinas e um Motorista. O pessoal da oficina é acionado pela GM, nos casos mais urgentes.

Sendo o que tínhamos para o momento,

Atenciosamente

  
Agui Ariel Libera  
Diretor do D.S.M.