



C. M. E. B. P.  
PROT. GERAL Nº 817/97  
Fl. 02  
\*)

**CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA**

**PEDIDO DE INFORMAÇÕES Nº 66/97**

**ENCAMINHAMENTO :** à Prefeitura deste Município.

**ASSUNTO :** solicita informações sobre o novo Terminal Rodoviário.

**ENCAMINHE-SE**  
Sala das Sessões, 15 de abril de 1997.  
\_\_\_\_\_  
Presidente da Câmara Municipal

SOLICITAMOS seja encaminhado ao Exmo. Sr. José Lavelli de Lima, Prefeito Municipal da Estância de Bragança Paulista, o seguinte pedido de informações:

- 1- A Prefeitura pretende construir novo Terminal Rodoviário?
- 2- Em caso positivo, qual o local destinado?

Sala das Sessões, 15 de abril de 1997.

*Luiz Gonzaga Pires Mathias*  
A.) LUIZ GONZAGA PIRES MATHIAS



66-A

Bragança Paulista, 22 de abril de 1997.

CP / GB

Ref.: Pedido de informações n. 66/97

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	817,97
Fol.	04
Mey	

Senhor Prefeito

Em atendimento ao pedido de informações n. 66/97, temos a informar o que segue:

1. A Prefeitura Municipal de Bragança Paulista pretende construir novo terminal rodoviário intermunicipal, através de concessão ou terceirização da operação do mesmo, uma vez que o atual terminal não atende mais as necessidades de demanda.

2. A localização do terminal depende de dois fatores básicos: demanda de usuários e fluxo de tráfego de ônibus. Quanto a demanda de usuários, ainda há uma predominância de usuários localizados na região norte da área urbana de Bragança, sendo que a maioria destes usuários pertencem as classes econômicas menos favorecidas. Esta predominância tende a diminuir a medida que o transporte coletivo intermunicipal passe a ser mais utilizado por outras classes econômicas localizadas em outras regiões da área urbana de Bragança, o que provavelmente deva acontecer nos próximos 10 ou mais anos. Quanto ao fluxo de tráfego de ônibus, temos como principal fluxo o que se utiliza da Rodovia Fernão Dias.

3. No caso específico de Bragança Paulista, a determinação da localização do terminal rodoviário depende de mais um fator: o sistema viário. Pelo apresentado no item 2, considerando o atual sistema viário (entrada da cidade pelo Taboão, e a Av. dos Imigrantes como principal via), se localizarmos o terminal na região norte, os ônibus intermunicipais teriam de atravessar boa parte da cidade, prejudicando, como acontece atualmente, o trânsito urbano. Por outro lado, se localizarmos o terminal na região sul (próximo ao Taboão ou Rodovia Fernão Dias), quase todas as linhas de ônibus urbano teriam de passar por esta região, prejudicando também o trânsito urbano.

4. A Coordenadoria de Planejamento entende que não basta apenas construir um novo terminal em outro local (talvez mais adequado que o atual). É necessário um novo sistema viário que contemple vários aspectos, inclusive o futuro terminal. São partes integrantes obrigatórias deste novo sistema viário: a) uma marginal a rodovia Fernão Dias (já prevendo a rodovia duplicada), para não criar conflitos entre o tráfego urbano e o tráfego da rodovia; b) a avenida de ligação entre a rodovia Fernão Dias e o bairro do Toró, avenida esta que será responsável pelo escoamento do tráfego pesado (caminhões e ônibus), através da conexão com a Av. dos Imigrantes (próxima a rotatória dos Trabalhadores - ponto final), e, conseqüentemente, com os distritos industriais; c) a continuação da duplicação da Av. dos Imigrantes até o acesso à Cidade Planejada II.

5. Com este novo sistema viário, o terminal rodoviário intermunicipal poderá ser localizado no bairro do Matadouro (onde existe o melhor sistema viário da cidade - 5 pistas de cada sentido de tráfego - ligando o Matadouro a rotatória dos Trabalhadores), assim como poderá ser localizado próximo a rodovia Fernão Dias, com acesso à cidade via Penha/Toró. A conclusão definitiva da localização depende da viabilidade econômica do projeto do novo terminal, uma vez que o mesmo será construído pela iniciativa privada. Caso tal localização seja o bairro do Matadouro, o projeto do novo terminal não terá praticamente nada a ver com o projeto parcialmente implantado (embora com aproveitamento das obras já executadas). O novo projeto, além do terminal e seus equipamentos próprios de apoio, deverá abrigar um mini-shopping center e um terminal rodoviário urbano, de modo que se um dia o terminal mudar de lugar, as instalações do Matadouro se mantenham ativas e úteis à comunidade.

Atenciosamente

  
Eng. Perival A. Nascimento  
Coordenador de Planejamento