

## CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº. 255/99
Fs. 02
à) M.

REQUERIMENTO No. 190/99

Autor: LUIZ GONZAGA PIRES MATHIAS

Nos termos regimentais, REQUEREMOS o envio da presente propositura ao Ilmo. Sr. Antonio Celso Araújo Verneck, Chefe do Departamento de Produção Noroeste da SABESP, solicitando a construção de ponte pênsil para pedestres no canal da represa Jaguari-Jacareí.

ENCAMINHE - SE

Sala das Sessões, 23/3/1999

.....  
Presidente da Câmara Municipal



1910-A  
**CÂMARA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE BRAGANÇA PAULISTA**

<b>C. M. E. B. P.</b>	
PROT. GERAL Nº. 253, 33	
Fº 03	
41	M.

**JUSTIFICATIVA**

Atendendo ao pedido do ex-vereador desta Casa Dr. Márcio Villaça, solicitamos a construção de uma ponte pênsil para pedestres no canal que liga os dois reservatórios da SABESP. Benefício que vem sendo solicitado pelos moradores, proprietários e trabalhadores dos bairros Varginha e Mato Dentro situados na margem esquerda do reservatório da SABESP, e que se utilizam dessa travessia para terem acesso à Vargem e Bragança.

Trata-se de um canal com 30 metros de largura e a travessia é feita por meio de uma balsa de 4 tambores tracionada por cordas desde a construção da barragem há aproximadamente 15 anos. Sua conservação é precária, feita pelos usuários, não oferecendo a menor segurança ao grande número de pessoas que a utilizam para o acesso à margem oposta.

Encaminhamos anexo contendo maiores informações e matéria publicada no jornal "O Diálogo" do município de Vargem.

Casa do Poder Legislativo, 23 de março de 1999.

**LUIZ GONZAGA PIRES MATHIAS**  
vereador PSDB

190-B

CÂMARA MUNICIPAL

companhia de saneamento básico do estado de são paulo - sabesp

11 420 0950 002334

São Paulo, 04 de agosto de 1999

A-045/99

Excelentíssimo Senhor  
Arnaldo de Carvalho Pinto  
D.D Presidente da  
Câmara Municipal Bragança Paulista

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	255, 99
Fs.	08
*)	m

Ref.: Ofício GP n° 383/99 de 29/03/99 da Câmara Municipal da Estância de Bragança Paulista

Senhor Presidente,

Em atenção ao ofício acima referenciado, informamos a Vossa Excelência que as margens das Represas Jaguari e Jacarei são áreas consideradas de preservação permanente pela Legislação Federal.

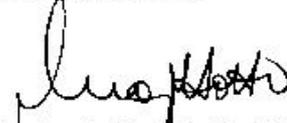
Salientamos, que a SABESP não detém competência legal para emitir qualquer autorização para a implantação do empreendimento, cabendo tais atribuições aos órgãos competentes, ou seja, Secretaria do Meio Ambiente, CETESB, DEPRN, Capitania dos Portos e outros; portanto, sugerimos que os mesmos sejam consultados sobre a viabilidade do projeto.

Posteriormente, se este for julgado viável do ponto de vista ambiental, solicitamos que nos envie uma cópia para uma avaliação técnica, certificando-nos, assim, de que não ocorrerão interferências operacionais.

Assim sendo, colocamo-nos à disposição para outros esclarecimentos que se fizerem necessários.

ENCAMINHE - SE  
Sala das Sessões 13/8/99  
\_\_\_\_\_  
Presidente da Câmara

Atenciosamente

  
Antonio Marsiglia Netto  
Vice-Presidente Metropolitano de Produção

ENCAMINHADO EM 13/8/99  
EM RESPOSTA: Req. n° 190/99  
\*) Gomaga

rua costa carvalho, 300 - tel.: 3030.4000 - cep 05488-900  
cx. postal 3833 - telex 1121089 - csbp - br - pinheiros - são paulo

*Ao Sr. João de Souza 11/11/1998  
p/ providências de licitação  
p/ alienação deste terreno  
M. V. P. 22/3/99*

C. M. E. B. P.
PROT. GERAL Nº. 255, 99
Fls. 04
2) -ms

190-C

Bragança Paulista, 26 de Maio de 1998.

Ilmo. Sr.  
**ANTONIO CELSO ARAUJO VERNECK**  
Chefe de Departamento de Produção Noroeste da SABESP

Os moradores proprietários e trabalhadores dos bairros Varginha e Mato Dentro situados na margem esquerda do reservatório da SABESP Jaguari-Jacareí, vem a presença de V.Sa. solicitar a construção de um "Ponte para Pedestres" no canal de ligação entre esses dois reservatórios.

Trata-se de um canal com 30 metros de largura onde a travessia é feita por meio de uma balsa de 04 tambores tracionada por cordas desde a construção da barragem há 15 anos mais ou menos.

As pessoas - na sua grande maioria - gente humilde de moradores desses bairros - necessitam da utilização dessa travessia para terem acesso à Vargem e Bragança e voltarem para suas propriedades, sempre levando mercadorias e trazendo compras. Esses usuários são homens e mulheres de todas as idades e grande parte desses são crianças e idosos e a maioria não sabem nadar. Então a Segurança é fundamental. Segurança também necessária para os funcionários da SABESP, que dão manutenção no local e se utilizam da balsa para trabalharem na margem oposta.

A conservação dessa balsa é precária e é feita pelos próprios usuários.

O tráfego dos barcos a motor nesse canal é muito grande principalmente nas férias e finais de semana.

As cordas da balsa atravessam o canal e prejudicam a livre passagem desses barcos e como não existe sinalização também torna perigoso esse fluxo.

A Marinha Brasileira em recente inspeção, notificou a SABESP pedindo providências para maior segurança dos barcos.

Agora, a situação mais triste é o que ocorre frequentemente quando jovens alegres com suas lanchas poderosas ficam aborrecidos e cortam as cordas da balsa para poderem trafegar livremente, e famílias, depois de andarem vários quilômetros com crianças no colo e mantimentos carregados na mão não podem atravessar o canal e nem tem para aonde voltar.

Sabemos também que várias autoridades nesses últimos anos vem pedindo ao Governo do Estado a construção de uma ponte rodoviária neste local que encurtaria muito a distância entre Vargem e Bragança até Joanópolis. Isto é realmente verdade mas no momento, inoportuno, pois a licitação da pavimentação da estrada Bandeirantes que liga Vargem à Joanópolis está aberta e para esta ponte funcionar teria que

C. M. E. B. P.	
PROT. GERAL Nº	255, 99
Fs.	05
2)	m

ser aberta uma nova estrada de 10 Km num terreno muito acidentado até alcançar a Rodovia Bandeirantes na metade do caminho.

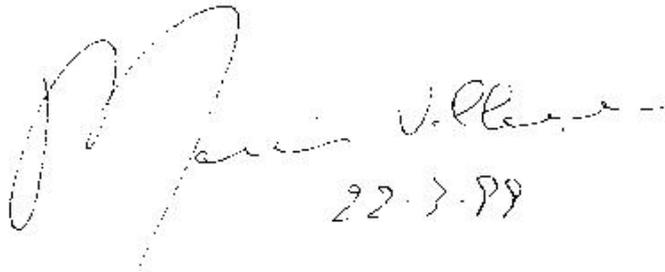
Com a Rodovia Bandeirantes asfaltada ninguém irá utilizar esta ponte com 10 Km de estrada de terra.

Por tudo isso e muito mais, vimos pedir a construção de uma ponte (pencil) para pedestre no canal da represa da SABESP

Existe viabilidade técnica para isso, pois ante projetos já foram feitos por engenheiros da própria SABESP. Os custos já foram levantados e são pequenos. E os benefícios que essa ponte irá proporcionar a todos que dela necessitam, serão muito maiores.

Em nome dos moradores e usuários agradecemos.

Obs.: Segue foto e reportagem de Jornal de vargem "O Diálogo", de 08 de Dezembro de 1996.

  
22.3.99

## Autoridades pedem construção de travessia no canal

No final de novembro, o vice-prefeito eleito Joel Ramos e o vereador José Taveira, visitaram a SABESP com intuito de estudar a possibilidade de construção de pon-

te no canal de ligação dos reservatórios Jaguari e Jacareí.

Os visitantes vem mantendo contatos com Sr. Otávio Dias de Souza, o qual é representante do Sindicato dos

Trabalhadores em água, esgoto e meio ambiente Estado de São Paulo (Sintaema) na região de Bragança Paulista, exercendo a função de controlador de segurança de barragem na SABESP, sendo pós-graduado em ciências ambientais pela (U.S.F.).

Otávio informou-nos, que tramitaram pela SABESP dois processos solicitando construção de ponte rodoviária nesta localidade, mas por ser considerado área de segurança ambos foram indeferidos pela Cia.

Segundo Otávio, o assunto deve ser analisado minuciosamente, visto que são dezenas de famílias que moram a margem esquerda dos reservatórios Jaguari/Jacareí, as quais utilizam diariamente o acesso em apreço.

A conservação da balsa existente naquela localidade é precária, e segundo Otávio, a situação é preocupante, visto que a profundidade

média neste local é de 25m. E o tráfego de barcos é mais comum nesta localidade, sendo intensificado nos finais de semana. Para Otávio, esta área deveria ser sinalizada em virtude do tráfego de barcos, a sinalização, reduziria-se o risco de acidente aquático nesta localidade.

O ideal é que se construa pelo menos uma ponte para pedestre, evitando assim, possíveis acidentes em área da Cia.

O mesmo nos informou que dentro de alguns dias, ex-presidente do Sintaema, e atual Deputado Estadual, (Nivaldo Santana) reunirá com os prefeitos da região bragantina, e recomendou um possível encontro entre parlamentar e prefeituras de Vargem, Bragança, bem como participação da SABESP para análise da construção da referida ponte, bem como desacionamento do Rio Jacareí.



Na balsa Joel, Taveira e Otávio medindo extensão do canal.